**Azonosítási jelentés közlekedés ágazathoz tartozó rendszerelemre vonatkozóan**

|  |
| --- |
| **Üzemeltető adatai** |
| Cégnév: |  |
| Székhely: |  |
| Cégjegyzékszám: |  |
| Adószám: |  |
| Képviselőjének neve: |  |
| Képviselő beosztása: |  |
| Elérhetősége: |  |
| Telefon: |  |
| Email: |  |
| Rendszerelem(ek) pontos megnevezése: |  |
| Rendszerelem(ek) helye (cím): |  |
| Rendszerelem(ek) súlyponti koordinátái (WGS LAT / WGS LON) | 00.0000 | 00.0000 |

|  |
| --- |
| **Kijelölési eljárással kapcsolatos nyilatkozat** |
| Más ágazatban kijelölési eljárás van folyamatban | Igen [ ]  Nem [ ]  |
| Honvédelem ágazaton kívül más ágazatban kijelölésre került-e, ha igen mely ágazatban | Igen [ ]  Nem [ ]  | Ágazat megnevezése (Kérem válasszon a listából) |
| Honvédelem ágazaton kívüli rendszerelemként kijelölésre került-e | Igen [ ]  Nem [ ]  |

A létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény (a továbbiakban: Lrtv.) 2. § (1) bekezdése alapján lefolytatta az azonosítási vizsgálatot, mely alapján a következő megállapításokra jutott:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Létfontosságú rendszerelem minősítés:** | **Kérem válasszon!** |
| **a)** | Nemzeti létfontosságú rendszerelem kritériumainak megfelel: | Kérem válasszon! |
| **b)** | Európai létfontosságú rendszerelem kritériumainak megfelel: | Kérem válasszon! |
| **c)** | Alapvető szolgáltatást nyújtó szereplőkre vonatkozó kritériumok teljesülnek: | Kérem válasszon! |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II.** | **Horizontális kritériumok teljesülése:** | **Kérem válasszon!** |
| **1.**  | veszteségek kritériuma: | Kérem válasszon! |
| **2.**  | gazdasági hatás kritériuma: | Kérem válasszon! |
| **3.**  | társadalmi hatás kritériuma: | Kérem válasszon! |
| **4.**  | politikai hatás kritériuma: | Kérem válasszon! |
| **5.**  | környezeti hatás kritériuma: | Kérem válasszon! |
| **6.**  | védelem kritériuma: | Kérem válasszon! |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **III.** | **Nemzeti létfontosságú rendszerelemek ágazati kritériumainak teljesülése [161/2019. (VII. 4.) Korm. rendelet 5-14. §]:** | **Kérem válasszon!** |
| Közúti közlekedés alágazat tekintetében  | [5. §, 10. §] |
| **1.**  | A transzeurópai úthálózat törzshálózatának (TEN-T) kiépült gyorsforgalmi útszakasza. [5. § (1)] | Kérem válasszon! |
| **2.**  | A TEN-T gyorsforgalmi közúthálózati elemek folyami hídja. [5. § (2)] | Kérem válasszon! |
| **3.**  |  A TEN-T gyorsforgalmi közúthálózati elemek schengeni övezet külső határán lévő, nemzetközi személy- és áruforgalom lebonyolítását végző határátkelőhelye. [5. § (3)] | Kérem válasszon! |
| **4.**  |  Az az országos közúthálózat részét képező közúthálózati elem, amely a TEN-T-ről a megyeszékhelyek és a megyei jogú városok közúti elérhetőségét magasabb útosztályban, több azonos útosztály esetén a legrövidebb útvonalon biztosítja. [10. § a)] | Kérem válasszon! |
| **5.**  | A Duna folyam hídja. [10. § b)] | Kérem válasszon! |
| **6.** | A TEN-T közúthálózat nemzetközi személy- és áruforgalom lebonyolítását végző határátkelőhelyei. [10. § c)] | Kérem válasszon! |
| **7.**  | A megyeszékhelyek és a megyei jogú városok közúti elérhetőségét biztosító közúthálózati elem forgalomirányítását, felügyeletét biztosító rendszer. [10. § d)] | Kérem válasszon! |
| **8.** | A megyeszékhelyek és a megyei jogú városok közúti elérhetőségét biztosító közúthálózati elem intelligens közlekedési rendszere. [10. § e)] | Kérem válasszon! |
| Vasúti közlekedés alágazat tekintetében  | [11. §] |
| **9.** | Az országos törzshálózati vasúti pálya elemei közül a vasúti alagút, híd, támfal, amelynek helyreállítási időszükséglete meghaladja a 180 napot, és ideiglenes helyreállítása 60 napon belül nem biztosítható. [11. § a)] | Kérem válasszon! |
| **10.** | Az előző pontban meghatározott vasútvonalak forgalomirányítását hálózati szintű felügyelettel biztosító rendszer. [11. § b)] | Kérem válasszon! |
| **11.** | A felszín alatti vasút és tartozéka, valamint az utasforgalmi kiszolgálótere. [11. § c)] | Kérem válasszon! |
| Légiközlekedés alágazat tekintetében  | [12. §] |
| **12.** | A nemzetközi kereskedelmi repülőtér [12. § a)] | Kérem válasszon! |
| **13.** | A légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet, valamint a légiforgalmi irányító szolgáltatás ellátásához szükséges rendszer. [12. § b)] | Kérem válasszon! |
| Víziközlekedés alágazat tekintetében  | [13. §] |
| **14.** | Az a kikötő, amelynek az éves kezelt konténerforgalma meghaladja a 100 000 TEU-t .[13. § a)] | Kérem válasszon! |
| **15.** | Az a kikötő, amelynek az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában éves forgalma a 400 000 árutonnát eléri. [13. § b)] | Kérem válasszon! |
| Logisztikai központok alágazat tekintetében | [14. §] |
| **16.** | Az az intermodális terminál, amelynek kiesése esetén a tárolási kapacitása kétharmadának 72 óra időtartamon belüli helyettesítése nem biztosítható. [14. § a)]  | Kérem válasszon! |
| **17.** | Az az intermodális terminál, amelynek a TEN-T hálózatról 20 km-en belül megközelíthető, és tárolókapacitása eléri a 10 000 TEU-t. [14. § b)] | Kérem válasszon! |
| **III/A.**  | **Európai létfontosságú rendszerelemek ágazati kritériumainak teljesülése [5-9. §]** | **Kérem válasszon!** |
| **18.** | A transzeurópai úthálózat törzshálózatának (TEN-T) kiépült gyorsforgalmi útszakasza [5. § (1)] | Kérem válasszon! |
| **19.** | A TEN-T gyorsforgalmi közúthálózati elemek folyami hídja. [5. § (2)] | Kérem válasszon! |
| **20.** | A TEN-T gyorsforgalmi közúthálózati elemek schengeni övezet külső határán lévő, nemzetközi személy- és áruforgalom lebonyolítását végző határátkelőhelye. [5. § (3)] | Kérem válasszon! |
| **21.** | A TEN-T vasúthálózat azon magyarországi szakasza, amelynek kiesése esetén helyettesítése más közlekedési móddal nem biztosítható, és üzemképtelenné válása esetén a legalább ideiglenes jelleggel történő, teljes kapacitást biztosító helyreállítása – az adott európai létfontosságú rendszerelem vonatkozásában – az 1 évet meghaladja. [6. § (1) a)] | Kérem válasszon! |
| **22.** | A TEN-T vasúthálózat azon magyarországi szakasza, amelynek kieséséből származó menettávolság-növekedés mértéke meghaladja az 500 km-t, és üzemképtelenné válása esetén a legalább ideiglenes jelleggel történő, teljes kapacitást biztosító helyreállítása – az adott európai létfontosságú rendszerelem vonatkozásában – az 1 évet meghaladja. [6. § (1) b)] | Kérem válasszon! |
| **23.** | A TEN-T vasúthálózat azon magyarországi szakasza, amelynek kiesése miatt megközelíthetetlenné válnak megyeszékhelyek, megyei jogú városok és a főváros, és üzemképtelenné válása esetén a legalább ideiglenes jelleggel történő, teljes kapacitást biztosító helyreállítása – az adott európai létfontosságú rendszerelem vonatkozásában – az 1 évet meghaladja. [6. § (1) c)] | Kérem válasszon! |
| **24.** | A schengeni övezet külső határán lévő, nemzetközi személy- és áruforgalom lebonyolítását végző vasúti határátkelőhely. [6. § (2)] | Kérem válasszon! |
| **25.** | A TEN-T repülőtér-hálózat részét képező nemzetközi kereskedelmi repülőtér, amelynek végleges üzemképtelenné válása esetén a legalább ideiglenes jelleggel történő, teljes kapacitást biztosító helyreállítása – az adott európai létfontosságú rendszerelem vonatkozásában – az 1 évet meghaladja. [7. §] | Kérem válasszon! |
| **26.** | A TEN-T víziút-hálózat részét képező víziút, amely kiesése esetén más közlekedési móddal nem kiváltható. [8. § a)] | Kérem válasszon! |
| **27.** | Olyan TEN-T hálózati kikötő, amelynek az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában éves forgalma a 2 000 000 árutonnát, vagy kezelt konténerforgalma az 500 000 TEU-t eléri. [8. § b)] | Kérem válasszon! |
| **28.** | A schengeni övezet külső határán lévő határkikötő. [8. § c)] | Kérem válasszon! |
| **29.** | Az az intermodális terminál, amelynek kiesése esetén a tárolási kapacitása kétharmadának 72 óra időtartamon belüli helyettesítése nem biztosítható, és TEN-T hálózatról 20 km-en belül megközelíthető. [9. § a)] | Kérem válasszon! |
| **30.** | Az az intermodális terminál, amelynek kiesése esetén a tárolási kapacitása kétharmadának 72 óra időtartamon belüli helyettesítése nem biztosítható, és tárolókapacitása eléri a 15 000 TEU-t. [9. § b)] | Kérem válasszon! |

|  |  |
| --- | --- |
| **IV.** |  **Indokolás:** |
| **a)** | **Rendszerelem általános bemutatása (tevékenység(ek) / nyújtott szolgáltatás(ok) / etc.)** |   |
| **b)** | **Horizontális kritérium(ok)** |   |
| ba) | veszteségek kritériuma: |   |
| bb) | gazdasági hatás kritériuma: |   |
| bc) | társadalmi hatás kritériuma: |   |
| bd) | politikai hatás kritériuma: |   |
| be) | környezeti hatás kritériuma: |   |
| bf) | védelem kritériuma: |   |
| **c)** | **Ágazati kritérium(ok)** |   |

|  |  |
| --- | --- |
| **V.** | **Kockázatelemzés eredménye a IV. a) pontban megjelölt szolgáltatás(ok) / tevékenység(ek) vonatkozásában az egyszerűsített kockázatelemzés alapján (kérjük csatolni)** |
|  | **Kockázati kategória** | **Kockázat leírása** | **Kockázati érték** |
| a) | természeti |  |   |
| b) | ipari |  |  |
| c) | technológiai |  |  |
| d) | informatikai  |  |  |
| e) | humán  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **VI.** | **Azonosítási vizsgálat**  |
| **a)** | kezdő napja: |  |
| **b)** | befejező napja: |  |
| **c)** | elkészítésében résztvevők(név, beosztás, szakterület): |  |
| **d)** | üzemeltető képviselőjének aláírása (elektronikus aláírása): |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **VII.** | **Üzemeltetői javaslat** |
| **a)** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **VIII.** | **Az üzemeltetőnek az azonosítási jelentés teljességére vonatkozó nyilatkozata** |
| **a)** |  |